



DTKH

A FENNTARTHATÓ JÖVŐ  
SZOLGÁLATÁBAN

Illegális hulladékok

Szelektív hulladék

Érdekességek

2023 | OKTÓBER

# HÍRMAZDÓ





# TÖBB MINT 11 EZER TONNA ILLEGÁLIS HULLADÉKOT GYŰJTÖTT BE TAVALY A DTKH NONPROFIT KFT.

2023. OKTÓBER 1-JÉTŐL INGYENESEN ADHATJÁK LE MAGÁNSZEMÉLYEK TÖBB HELYEN IS, A MOHU MOL ZRT. ÉS AZ ALVÁLLALKOZÓI KIJELELT TELEPHELYEIN, VALAMINT A FORGALMAZÓKNÁL A RENDELTESSZERŰ HASZNÁLAT SORÁN NÁLUK KELETKEZETT GUMIABRONCS HULLADÉKOT. A HULLADÉKUDVAROKBAN BEVEZETETT VÁLTOZÁSOKAT KÖVETŐEN EZ AZ INTÉZKEDÉS IS JELENTŐSEN HOZZÁJÁRUL MAJD AZ ILLEGÁLIS HULLADÉKLERAKÁS CSÖKKENÉSÉHEZ – HANGSÚLYOZTA LAPUNKNAK AGATICS ROLAND, A DTKH NONPROFIT KFT. ÜGYVEZETŐJE. AZ IMMÁR A KÖZÉP-KELET-MAGYARORSZÁG RÉGIÓ KOORDINÁTORAKÉNT MŰKÖDŐ TÁRSASÁG PEST, ILLETVE BÁCS-KISKUN VÁRMEGYE TERÜLETÉRŐL CSAK A TAVALYI ÉVBEN RENDKÍVÜLI MENNYISÉGŰ, TÖBB MINT 11 EZER TONNA ILLEGÁLIS HULLADÉKOT GYŰJTÖTT BE.



A DTKH Nonprofit Kft. számos településen vesz részt aktívan az illegális hulladéklerakók felszámolásában. Abonyban, Nagykörösön és Újszilváson tavaly például több mint 500 tonna illegális hulladékot gyűjtött be a Településfejlesztési Szövetség Egyesülettel karöltve, a „Tisztítsuk meg az Országot!” projekt részeként vállaltuk.

„Ennek a programnak az egészét tekintve összességében évente több mint 1300 tonna illegálisan elhelyezett hulladékot szállítottunk el a kezelőlétesítményekbe 2021–2022-ben. Ez egy Kecskeméthez hasonló nagyságú város tíznapos hulladéktermelésének felel meg. Szintén e támogatott projekt révén Bács-Kiskun vármegye déli részének korábbi közszolgáltatója, az FBH-NP Nonprofit Kft. is nagy mennyiségű, 1900 tonna illegális hulladékot számolt fel 2020-ban. Évről évre csatlakozunk a »TeSzedd! – Önkéntesen a tiszta Magyarorszáért« elnevezésű akcióhoz is, amelynek során 2022-ben 172 tonna illegális hulladéktól mentesítettük a környezetet az önkéntes résztvevők segítségével. Emellett tavaly, valamint idén is sikerrel pályáztunk meg egy, a Pest Vármegyei Kormányhivatal által kiírt közbeszerzést illegális hulladékok elszállítására – az előző esztendőben az összesen begyűjtésre került mennyiség meghaladta a 10 000 tonnát, ami rendkívül magas szám. Mindennek eredményeként társaságunk, amely elkötelezett a fenntarthatóság és a körforgásos gazdaság megteremtése iránt, újabb lépésekkel járult hozzá a többi

között a 2020-ban elfogadott Klíma- és Természetvédelmi Akcióterv sikeres megvalósításához, amelyben kiemelten szerepel az illegális hulladéklerakók felszámolása” – hangsúlyozza Agatics Roland.



Ez utóbbi illegális hulladéklerakók jelentős arányban tartalmaztak építési, bontási törmelékot, ez közel 5000 tonna volt, továbbá 3250 tonna lom-, több mint 2000 tonna kommunális hulladékot, valamint gumiabroncsokat is. „Miként az mindebből látható, sajnos folyamatosan akad feladatunk az illegális hulladéklerakók felszámolásával az utóbbi 1-1,5 évben. Ez azonban nem feltétlenül ad okot aggodalomra, hiszen ez a nagy volumen abból is következik, hogy folyamatosan

figyelmet fordítunk a környezet tehermentesítésére, az illegálisan elhelyezett hulladékok begyűjtésére. Egyértelműen érezhető a pozitív irányú változás a környezettudatos szemlélet terjedésében, a lakosság és a hatóságok aktív szerepvállalásában.

A közszolgáltató vállalatok az eddigiekben is a kapacitásaiktól függően, de véleményem szerint maximálisan támogató hozzáállással törekedtek részt vállalni az illegálisan elhelyezett hulladékok elszállításában. Bizakodásra ad okot továbbá, hogy a hosszabb idő alatt keletkezett illegális lerakók felszámolását követően az esetek többségében nem szennyezik be újra a megtisztított területeket. Tapasztalataink alapján tipikusan településhatároknál fordulhat elő kisebb, ismétlődő szennyezés, de úgy gondolom, az illetékes szervek ezt a problémát megfelelő módon és eredményesen tudják kezelni” – húzza alá.

A DTKH Nonprofit Kft. ügyvezetője kiemeli, az illegális hulladéklerakás elleni küzdelemben is a megelőzés – a tájékoztatás és a szemléletformálás az elsődleges és leghatékonyabb eszköz. „Elektronikai,

illetve veszélyes csomagolási hulladékok és használt gumiabroncsok fordulnak elő a legnagyobb arányban a köz-, illetve zöldterületeken illegálisan kitétt hulladékok között. Sokan sajnos még mindig nem tudják, hogy ezeket átveszik hazánk 280 hulladékudvarának szinte bármelyikében. Üzemeltetésükben a MOHU MOL Zrt. számos változást vezetett be 2023. július 1-jétől: amellett, hogy a többi között bővült a leadható hulladéktípusok köre, a magánszemélyek már valamennyi szolgáltatásait igénybe vehetik, és ehhez elég, ha felmutatják a lakcímkártyájukat. A DTKH Nonprofit Kft. térségében is a korábban hosszabb, minimum heti 48 órás nyitvatartással várjuk az ügyfeleinket a 10 000 fő feletti településeken – például Kecskeméten és Baján – található hulladékudvarokban. Úgy vélem, az Európai Unió újrafeldolgozási kvótáinak az elérésén túlmenően mindez ahhoz is jelentősen hozzájárul majd, hogy csökkenjen az illegálisan lerakott hulladékok mennyisége. Csakúgy, mint az a legújabb intézkedés, miszerint 2023. október 1-jétől több helyen – a MOHU MOL Zrt. és az alvállalkozói kijelölt telephelyein, valamint a forgalmazóknál is ingyenesen adhatják le magánszemélyek a rendeltetészerű használat után náluk keletkezett gumiabroncs hulladékot” – hangsúlyozta a Közép-Kelet-Magyarország régió koordinátoraként működő vállalat ügyvezetője.



## KÖSZÖNTŐ

A többi között a hulladékudvarok üzemeltetésében bevezetett változásokat követően újabb elemmel bővült Magyarország új hulladékgazdálkodási rendszere.

2023. október 1-jétől ingyenesen leadhatóak a használt gumiabroncsok több helyen is: a MOHU MOL Zrt. és az alvállalkozói kijelölt telephelyein, valamint a forgalmazóknál.

Ez az intézkedés szintén jelentősen hozzájárul majd az illegálisan elhelyezett hulladékok mennyiségének a csökkenéséhez.

A Közép-Kelet-Magyarország régió koordinátora, a DTKH Nonprofit Kft. hosszú évek óta szívügyének tekinti az illegális hulladéklerakók felszámolását.

A tavalyi esztendőben például rendkívüli mennyiségű, több mint 11 ezer tonna illegális hulladékot gyűjtött be társaságunk Pest, illetve Bács-Kiskun vármegye területéről, ennek révén pedig újabb fontos lépéssel

segítettük egyebek mellett hazánk Klíma- és Természetvédelmi Akciótervének a sikeres megvalósítását.

Mindennek részletein túl arról is olvashatnak az októberi DTKH Hírmondóban, hogy legfőbb küldetésünk, a körforgásos gazdaság megteremtése jegyében egyúttal a szelektíven gyűjtött papír-, műanyag- és fémhulladékok feldolgozásának az előkészítésére is kiemelt hangsúlyt helyezünk.

Bepillantást nyújtunk korszerű technológiával rendelkező Vaskúti Regionális Hulladékkezelő Központunk működésébe, amely komoly szerepet tölt be fenntarthatósági célkitűzéseink elérésében.

Jó olvasást kívánok!

AGATICS ROLAND  
ügyvezető



# ÍGY SEGÍTJÜK A SZELEKTÍV HULLADÉKOK HASZNOSÍTÁSÁT VASKÚTON

**A FENNTARTHATÓSÁG IRÁNT ELKÖTELEZETT DTKH NONPROFIT KFT. LEGFŐBB KÜLDETÉSE A KÖRFORGÁSOS GAZDASÁG MEGTEREMTÉSE. EZ A SZEMLELET, ILLETVE GAZDASÁGI MODELL A GYAKORLATBAN AZT JELENTI, HOGY A HULLADÉKOK TELJES ÚTJÁT NYOMON KÖVETJÜK, ÍGY A HASZNOSÍTHATÓ HULLADÉKFAJTÁKAT ZÁRT LÁNCBAN TUDJUK TARTANI ÉS AZOK NYERSANYAGKÉNT VAGY ENERGIAFORRÁSKÉNT SZÜLETHETNEK ÚJJÁ. ENNEK JEGYÉBEN A SZELEKTÍVHULLADÉKOK FOLYAMATOS BEGYŰJTÉSE MELLETT A TÖBBI KÖZÖTT FELDOLGOZÁSUK ELŐKÉSZÍTÉSÉRE IS Kiemelt hangsúlyt fektetünk. KORSZERŰ TECHNOLÓGIÁVAL RENDELKEZŐ VASKÚTI REGIONÁLIS HULLADÉKKEZELŐ KÖZPONTUNK, ILLETVE ANNAK VÁLOGATÓMŰVE JELENTŐS SZEREPE TÖLT BE MINDEZEN CÉLKITŰZÉSEINK MEGVALÓSÍTÁSÁBAN.**



A DTkh Nonprofit Kft. legfőbb küldetésének – a felelősségteljes hulladékgazdálkodás és a körforgásos gazdaság megteremtésének az égisze alatt töretlenül azon dolgozik, hogy minimalizálja a hulladékok okozta környezeti terhelést. Fenntarthatósági célkitűzéseink megvalósításának érdekében a többi között arra törekszünk, hogy elősegítsük a hulladéktípusoknak megfelelő gyűjtést, ezáltal a tisztább anyagáramok létrejöttét. Ennek révén is hozzájárul vállalatunk a hulladékok hasznosításának a fokozásához, ezzel az anyagok körforgásban, vagyis zárt láncban tartásához és a feldolgozatlanul maradó, azaz zömében lerakókba kerülő hulladékok mennyiségének csökkentéséhez. Így egyúttal abban is aktívan közreműködünk, hogy Magyarország sikeresen teljesítse az európai uniós hulladékkezelési és -feldolgozási kvótákat. A szelektív hulladékok folyamatos begyűjtésén túlmenően tehát társaságunk azok feldolgozásának az előkészítésére is kiemelt hangsúlyt helyez.

Mindennek elérésében jelentős szerepet tölt be a Baja térségében fekvő Vaskúti Regionális Hulladékkezelő Központ. A vállalatcsoportunkhoz tartozó FBH-NP Nonprofit Kft. létesítményében az elmúlt években jelentős fejlesztések történtek.

Telephelyünk Válogatóművében végezzük a lakossági, házhoz menő szelektív hulladékgyűjtés keretében beszállított papír-, műanyag- és fémhulladékok – azaz az elkülönítetten gyűjtött, anyagokban hasznosítható hulladékok előkezelését. Ennek során az a legfontosabb célunk, hogy a lehető legtöbb és legtisztább hulladékfrakciót nyerjük, e tevékenységünk emellett a további hasznosításra történő

értékesítést és az újrafeldolgozó társaságokhoz történő gazdaságos szállítást is szolgálja.

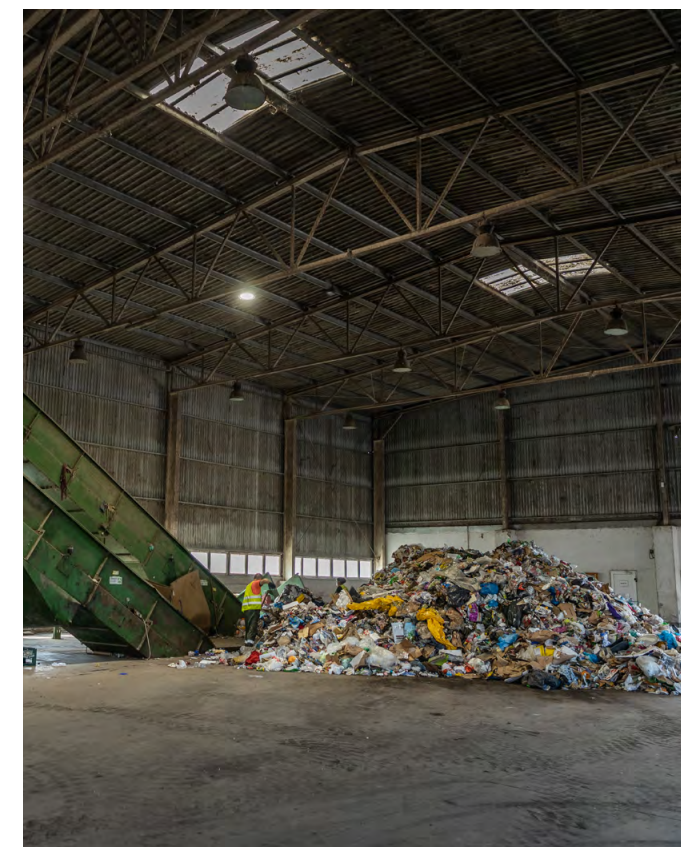
**A vaskúti központba beérkezett, elkülönítetten gyűjtött papír-, műanyag- és fémhulladékokat először a telephely hitelesített hídmérlegén lemérjük, majd a Válogatómű betonozott padozatára öntjük. Innen a homlokra-kodó gép a sülyesztett szállítószalagra tolja az elkülönítetten gyűjtött hulladékokat.**

Ezt követően a válogatócsarnokban – két szalagon – dolgozó munkatársaink kézi erővel leválogatva szeparálják a hasznosításra átadható hulladékfrakciókat. Munkájukat gépi technológia: egy-egy mágneses leválasztó is segíti. Kollégáink külön tárolókba juttatják a hullámkartonokat és a vegyes papírokat, továbbá a társított italosdobozokat. A műanyagokat szintén háromféle anyagáram – PET-palackok (natúr, kék és színes), PP és HDPE típusú műanyagok, valamint PE-fóliák (natúr) –, míg a fémekeket alumínium italosdoboz (például sörösdoboz) és ózozott vas (például konzervdoboz) frakciók szerint válogatják.

**A leválogatott hulladékokat ezután tömörítjük és bálázzuk,**

**az így előállított haszonanyagot a MOHU MOL Zrt. értékesíti.**

A válogatás folyamán keletkező, anyagában nem hasznosítható maradékokat külön konténerbe gyűjtjük és mérlegelést követően az úgynevezett MBH-csarnokba szállítjuk át feldolgozásra. Nagy részéből másodlagos tüzelőanyagot – úgynevezett RDF UA-t – állítunk elő, amelyet hőerőművek, illetve cementgyárak számára adunk át energetikai hasznosításra.





## PÁRÁBÓL JÓ MINŐSÉGŰ IVÓVIZET ELŐÁLLÍTÓ BERENDEZÉST FEJLESZTETT KI EGY MAGYAR CÉG



Az ENSZ becslése szerint 2050-re mintegy tízmilliárd lesz a Föld lakóinak száma, és a vízbázisok adottságait figyelembe véve az akkori népességnek a fele vízhiányos területen fog élni. A vízfogyasztás kétszer olyan gyorsan nő, mint a népesség, tehát mindinkább szükség lesz az ilyen technológiákra. A levegő páratartalmából hatékonyan és fenntartható módon, jó minőségű ivóvizet előállító berendezést kifejlesztő magyar cég, alapító-ügyvezetője elmondta a világban nyolcmilliárd emberből kétmilliárdnak nem jut megfelelő minőségű és mennyiségű ivóvíz. Mendi Tamás közölte, berendezésüket szinte minden körülmények között lehet használni, 80 százalékos páratartalom és 30 Celsius-fokos hőmérséklet mellett ezer-ezerötszáz liter vizet tud előállítani. Pára mindenhol van a levegőben, sőt egyre több; a Meteorológiai Világszervezet szerint a globális felmelegedés miatt az elmúlt időszakban hét százalékkal magasabb a páratartalom a Föld légkörében.

MTI – 2023. 10. 24.



## KÁVÉZACC-VISSZAGYŰJTŐ MEGOLDÁSOKAT VERSENYEZTET A COCA-COLA ÉS A MATE

Kávészacc-visszaggyűjtő megoldásokat versenyeztet a Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetemmel (MATE) a Coca-Cola HBC Magyarország, hogy hasznosíthassa a vendég-látóipari vevőpartnereinél keletkező, értékes hulladékot. Az ötleteket attól a 27 hallgatói csapattól várják, amelyek a szeptember 22-én zárult Zaccmentő pályázatra jelentkeztek. Az egyetemisták november közepéig dolgozhatnak a megoldásaikon. A kezdeményezést szervezők azzal indokolták, hogy Magyarországon a felnőtt lakosság 80 százaléka kávézik, az évi 18 ezer tonnás kávéfogyasztásból 14 ezer tonna kávézacc keletkezik. A kávézacc ásványi anyagokban gazdag anyag, mégis alig van jó megoldás az újrahasznosításra. Értékes alkotóelemeinek köszönhetően az élelmiszeripar, a gyógyszeripar, a mezőgazdaság, a csomagolóanyag és üzemanyaggyártás is felhasználhatná. Ehhez ugyanakkor meg kell oldani az elszállítását, a tárolást, az összetevők megőrzését.

MTI – 2023. 10. 11.

## FÉL ÉV ALATT TŰNTEK EL A KOMPOSZTÁLT ZACSKÓK A HUMUSZ ÉS A GREENPEACE VIZSGÁLATÁBAN



Hat hónap után tűntek el a bevásárlószatyrok a Humusz Szövetség és a Greenpeace Magyarország komposztkísérletében, amelyben azt vizsgálták, hogy az élelmiszerüzletek lebomló zacskói szakszerű komposztálóban elhelyezve beváltják-e a hozzájuk fűzött reményeket. A zöldszervezetek azonban továbbra is hangsúlyozzák, hogy a lebomló műanyagok nem jelentenek megoldást a nyersanyag- és hulladékválságra, hiszen kutatások bizonyítják, hogy az ilyen típusú zacskók is tartalmazhatnak káros adalékanyagokat, és mikroműanyag-szennyezés maradhat utánuk. Ráadásul a lebomló műanyagok házi komposztálása pillanatnyilag egy olyan megoldás, ami a többség számára nem érhető el. A Humusz Szövetség és a Greenpeace Magyarország április 21-én indított kísérletet, azt vizsgálták, hogy szakszerű komposztálóban elásva mennyi idő után és milyen formában indulnak bomlásnak az élelmiszer-üzletláncok által kínált házilag komposztálható zacskók és szatyrok.

MTI – 2023. 10. 18. FOTÓ: Humusz Szövetség

## FENNTARTHATÓ ÜZEMANYAGGAL FOGNAK KÖZLEKEDNI AZ EMIRATES JÁRATAI

Az Emirates egyes járatai már jövőre fenntartható forrásból származó üzemanyagot fognak használni. A fenntartható üzemanyag akár nyolcvan százalékkal csökkentheti a repülők szén-dioxid-kibocsátását. Az Emirates 2024 és 2025 folyamán több mint 113 ezer hektoliter Neste MY Sustainable Aviation Fuel (MY SAF) üzemanyagkeveréket fog használni az amszterdami, illetve a szingapúri repülőterekről indított járataikon. A keverék több mint harminc százalékát fogja kitenni a SAF, a maradék részét az általánosan használt Jet A-1 üzemanyag adja majd.

www.magyarhirlap.hu – 2023. 10. 22.

